

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd;

**TSFS 2022:104**

Utkom från trycket  
den 13 december 2022

beslutade den 29 november 2022.

**LUFTFART**

Serie SEC

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och 8 kap. 10 § säkerhetsskyddsförordningen (2021:955) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd

*dels* att 4 kap. 11 § och 13 kap. 24 § ska upphöra att gälla,

*dels* att 1 kap. 5, 9, 14–16 §§, 2 kap. 1, 2, 5, 6 och 30 §§, 4 kap. 3, 4, 7, 9 och 10 §§, 5 kap. 12, 13, 20, 21 och 26 §§, 6 kap. 1 och 2 §§, 8 kap. 10 §, 10 kap. 2 och 3 §§, 11 kap. 7 och 9 §§, 12 kap. 29 och 38 §§, 14 kap. 3, 12 och 14 §§, 16 kap. 4, 5, 19, 20, 35 och 36 §§, 17 kap. 3, 4, 6 och 20 §§, 18 kap. 2 och 3 §§, 19 kap. 7, 9, 11, 18, 19, 25 och 29 §§ och bilaga 3 och 5 ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas två nya paragrafer, 8 kap. 17 a § och 18 kap. 3 a §, av följande lydelse.

### **1 kap.**

**5 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av fraktagenter och postoperatörer som ansvarar för att utföra någon av följande åtgärder avseende frakt som ska transporteras ombord på ett luftfartyg med ett flygföretag som bedriver kommersiell luftfart och som är eller vill bli säkerhetsgodkänd fraktagent:

1. Kontrollera om en fraktförsändelse kommer från en känd avsändare.
2. Kontrollera en känd avsändares status i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan, i syfte att utfärda en säkerhetsstatus.
3. Teckna avtal med åkerier för transport av frakt i enlighet med tillägg 6–E i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.
4. Utfärda en säkerhetsstatus för frakt.
5. Säkerhetskontrollera frakt eller utföra andra säkerhetsåtgärder som innebär att frakten är färdig att lastas ombord på ett luftfartyg.
6. Ansvara för skydd av frakt efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

**9 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av verksamhetsutövare som bedriver verksamhet med sprängämneshundar (EDD) inom luftfartsskyddet. Dessa

föreskrifter ska även tillämpas av instruktörer som är verksamma i en organisation som erbjuder utbildning av EDD-team.

**14 §<sup>1</sup>** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om luftfartsskydd som utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, och

2. kommissionens förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

**15 §** Av 2 § 18 och 46 förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område framgår att Transportstyrelsen är behörig myndighet för EU-förordningarna.

**16 §<sup>2</sup>** I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

---

<i>ECAC</i>	European Civil Aviation Conference
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) en sprängämnesshund som tillsammans med hundföraren är utbildad och certifierad i en <i>medlemsstat</i> i enlighet med gällande EU-förordningskrav inom <i>luftfartsskyddet</i>
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar som innebär <i>säkerhetskontroll</i> av frakt inom <i>luftfartsskyddet</i>
<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare som tillsammans är utbildade och certifierade i enlighet med gällande EU-förordningskrav inom <i>luftfartsskyddet</i>
<i>EDS</i>	(Explosive Detection System) ett system eller en kombination av olika tekniker för att upptäcka och, med hjälp av larm, avslöja förekomsten av sprängämnen i bagage oavsett vilket material väskan är tillverkad av

---

<i>förnödenheter till flygplatsen</i>	alla föremål som är avsedda för försäljning, eller användning inom flygplatsers <i>behörighetsområde</i> eller som ska tillhandahållas där, utom <i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i> ; förnödenheter ska anses vara <i>förnödenheter till flygplatsen</i> från det ögonblick då de kan identifieras som sådana
---------------------------------------	--

<sup>1</sup> Ändringen innebär även att de två sista styckena tas bort.

<sup>2</sup> Ändringen innebär även att definitionerna av kontoavsändare och SCO utgår.

<i>hemvistland</i>	det land i vilket en person har varit bosatt utan avbrott i minst sex månader
<i>HRCM</i>	(High Risk Cargo and Mail) <i>frakt och post</i> som identifieras på grundval av en gemensam riskbedömning inom EU och som kräver att särskilda <i>säkerhetsåtgärder</i> vidtas

---

## 2 kap.

**1 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag som bedriver verksamhet inom luftfartsskyddet ska utarbeta ett säkerhetsprogram i enlighet med artikel 12–14 i förordning (EG) nr 300/2008.

**2 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag som bedriver verksamhet inom luftfartsskyddet ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur verksamhetsutövaren omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn, personnummer, kontaktuppgifter, dokumentation av genomförd säkerhetsprövning och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav, men ska utse en kontaktperson för luftfartsskyddet. Kontaktpersonen ska säkerställa att dessa föreskrifter tillämpas vid flygningar till och från flygplatser i Sverige. Flygföretaget ska till Transportstyrelsen lämna uppgift om den utsedda personen, kontaktuppgifter och information om när förändringar sker.

**5 §** Säkerhetsgodkända leverantörer ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 8–A i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande.

**6 §** Fraktagerter ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 6–A i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande.

**30 §** Ett säkerhetsgodkännande, ett godkännande eller en certifiering kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte uppfylls. De kan också begränsas eller återkallas om verksamhetsutövaren inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i enlighet med dessa föreskrifter.

Ett flygföretags säkerhetsgodkännande kan också återkallas om företaget inte längre har ett gällande AOC (Air Operator Certificate).

Ett ACC3-godkännande kan återkallas om europeiska kommissionen eller en behörig myndighet i en medlemsstat upptäcker en allvarlig brist som kan få stor inverkan på nivån på luftfartsskyddet.

En certifiering av en instruktör kan begränsas eller återkallas om den utbildning som instruktören tillhandahåller inte ger önskad kompetens eller om instruktören i övrigt inte uppfyller kraven i enlighet med dessa föreskrifter.

#### 4 kap.

**3 §** Personer som har haft sitt hemvistland utanför Sverige under de senaste fem åren ska uppvisa utdrag från myndigheterna i respektive hemvistland. Ett sådant utdrag ska visa att inga brott begåtts under de senaste fem åren som föranlett förekomst i straffregister enligt punkt 11.1.3 b) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Utdraget ska vara på engelska eller svenska alternativt översatt, av en auktoriserad översättare, till ett av dessa språk. Ett sådant utdrag och eventuell översättning krävs för att ansöka om registerkontroll och båda dokumenten ska bifogas ansökan.

**4 §** Personal som innehar följande befattningar ska genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med punkt 11.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998:

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.
2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.
3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.
4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.
5. Befattning som säkerhetsansvarig.
6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.
7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.
8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.
9. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.
10. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.
11. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.
12. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.

13. Befattning som innebär att en person får administratörsrättigheter eller övertvakad och obegränsad åtkomst till kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data som används inom luftfartsskyddet.

14. Befattning på ett åkeri som innebär oeskorterat tillträde till flygfrakt eller förnödenheter som varit föremål för säkerhetsåtgärder.

**7 §** En ansökan om registerkontroll ska skickas till Transportstyrelsen som ansöker om att en registerkontroll ska göras enligt 5 kap. 14 § säkerhets-skyddsförordningen (2021:955). Innan en ansökan om registerkontroll skickas till Transportstyrelsen ska grundutredningen vara slutförd av ansvarig verksamhetsutövare. Transportstyrelsen prövar betydelsen av de uppgifter som framkommer vid registerkontrollen.

**9 §** Följande ska betraktas som pålitliga ur säkerhetssynpunkt vid utfärdande av behörighetskort för flygplats:

1. Anställda vid Transportstyrelsen som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585).

2. Anställda vid en svensk statlig myndighet som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585). Undantaget förutsätter att det finns ett särskilt beslut från Transportstyrelsen.

**10 §** Följande befattningar ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 3 kap. 9 § säkerhetsskyddslagen (2018:585):

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.

2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.

3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.

4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.

5. Befattning som säkerhetsansvarig.

6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.

7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.

8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.

9. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.

10. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.

11. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.

12. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.

13. Befattning som innebär att en person får administratörsrättigheter eller övertvakad och obegränsad åtkomst till kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data som används inom luftfartsskyddet.

14. Befattning på ett åkeri som innebär oeskorterat tillträde till flygfrakt eller förnödenheter som varit föremål för säkerhetsåtgärder.

## 5 kap.

**12 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att arbetsspecifik utbildning genomförs i enlighet med punkterna 11.2.3.1–11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. hundförare som utför säkerhetskontroll av frakt,
5. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
6. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
7. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning, patrullering och säkerhetsundersökning av behörighetsområden,
8. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
9. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
10. personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare,
11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,
12. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
13. personal som har oeskorterat tillträde till identifierbar frakt,
14. personal på ett åkeri som har oeskorterad tillgång till frakt som genomgått säkerhetsåtgärder,
15. personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord, och
16. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt som har genomgått säkerhetsåtgärder.

**13 §** Den mjukvara som används för det standardiserade bildtolkningstestet ska innehålla en separat modul för träning och en separat modul för test. Av dokumentationen ska det framgå att bildtolkningstestet har utförts i den avsedda modulen.

Bildtolkningstestet för kabinbagage och förnödenheter ska innehålla minst 256 bilder, varav hälften ska innehålla förbjudna föremål.

Bildtolkningstestet för lastrumsbagage, frakt och post ska innehålla minst 160 bilder, varav hälften ska innehålla förbjudna föremål. De förbjudna föremålen ska vid behov anpassas till den aktuella verksamheten och typen av säkerhetskontroll.

**20 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att allmän utbildning i säkerhetsfrågor genomförs i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen, och
2. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg.

**21 §** Utbildning av besättningsmedlemmar ska genomföras i enlighet med punkt 11.2.3.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**26 §** Kraven gällande utbildning enligt 24 och 25 §§ behöver inte tillämpas av verksamhetsutövare som omfattas av annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning som innehåller motsvarande utbildningskrav avseende cybersäkerhet i enlighet med punkt 1.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## 6 kap.

**1 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktager, säkerhetsgodkända leverantörer, kända avsändare, EDD-företag och instruktörer ska identifiera och skydda kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data från cyberattacker som skulle kunna påverka luftfartsskyddet i enlighet med punkt 1.7.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**2 §** Föreskrifterna i detta kapitel behöver inte tillämpas av verksamhetsutövare som omfattas av annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning som innehåller motsvarande krav avseende cybersäkerhet i enlighet med punkt 1.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## 8 kap.

**10 §** *Sekretess*

**17 a §** Undantag från inspektion får göras för undersökta fordon som tillfälligt lämnar känsliga delar i enlighet med punkt 1.4.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## 10 kap.

**2 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att övervakning och patrullering utförs i enlighet med punkterna 1.5.1–1.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Frekvens och metoder för övervakning och patrullering grundade på flygplatsoperatörens riskbedömning ska godkännas av Transportstyrelsen.

Mindre flygplatser omfattas inte av dessa krav.

**3 §** Flygplatsoperatörer ska fastställa rutiner för att hantera oidentifierat bagage och misstänkta föremål i enlighet med punkt 1.5.5 i bilagan till

förordning (EU) 2015/1998. Rutinerna ska vara grundade på en riskbedömning som ska godkännas av Transportstyrelsen.

### **11 kap.**

7 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

### **12 kap.**

29 § *Sekretess*

38 § *Sekretess*

### **14 kap.**

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar av ett luftfartyg utförs i enlighet med punkterna 3.0.6, 3.0.7, 3.1.1.1, 3.1.1.3 och 3.1.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

12 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningen dokumenteras i enlighet med punkt 3.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

14 § *Sekretess*

### **16 kap.**

4 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.1.1–8.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

5 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.2.1–8.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

19 § Flygplatsoperatörer och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.1.1–9.1.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

20 § Flygplatsoperatörer och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.2.1–9.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

35 § Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord i enlighet med punkterna 8.1.4.1–8.1.4.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.



**36 §** Flygplatsoperatörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter till flygplatsen i enlighet med punkterna 9.1.3.1–9.1.3.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **17 kap.**

**3 §** Fraktagenter ska säkerställa att frakt säkerhetskontrolleras i enlighet med punkterna 6.1.1–6.1.3, 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.4–6.2.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 6–J återfinns i bilaga 6.

**4 §** Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.3.2.1–6.3.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c) och punkt 6.3.2.7 sista stycket återfinns i 8 § 4 och 5.

**6 §** *Sekretess*

**20 §** Fraktagenter och kända avsändare ska säkerställa att frakt skyddas under transport i enlighet med punkterna 6.6.1.1 - 6.6.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **18 kap.**

**2 §** Valideringar av RA3 och KC3 i tredje land ska utföras i enlighet med punkterna 6.8.5.1– 6.8.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**3 §** Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.10, 6.8.7.2–6.8.7.8 och 6.8.7.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**3 a §** *Sekretess*

## **19 kap.**

**7 §** Metalldetektorbågar ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.1.2.2 och 12.1.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**9 §** Handburna metalldetektorer ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.2.1–12.2.3 och 12.2.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**11 §** *Sekretess*

**18 §** TIP ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.5.1.1–12.5.1.4 och 12.5.2.1–12.5.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**19 §** *Sekretess*

**25 §** *Sekretess*

**29 §** ETD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.6.1 och 12.6.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

---

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023.

2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jessica Henriksson  
(Sjö och luft)

**Bilaga 3. Kvalitetskontroll - EDD**

*Tillägg 12-G i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*



**Bilaga 5. Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

*Tillägg 3-A i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005*

*Sekretess*